

Beschlussvorlage

Vorlage Nr.: A 5/037/2026

Beratungsfolge	Termin	
Bau- und Umweltausschuss	22.09.2026	öffentlich

Bike+Ride-Offensive **-Tiefbauarbeiten für Abstellanlagen** **-Auftragsvergabe**

Gesetzliche Grundlagen

Finanzielle Auswirkungen lt. Beiblatt

Personelle Auswirkungen (Stellenmehr-/minderbedarf)

Im Rahmen der Bike+Ride-Offensive der Deutschen Bahn werden Kommunen bei der Anlage attraktiver sowie unter anderem diebstahlgeschützter Radabstellanlagen unterstützt, die u.a. aus einem durch die DB aufgesetzten Rahmenvertrag bezogen werden können. In seiner 30. Sitzung am 09.05.2023 hat der Bau- und Umweltausschuss die Umsetzung der Maßnahme beschlossen.

An den beiden Bahnhöfen Lauf rechts und Lauf links soll die Kombination von Rad und Bahn ebenfalls weiter gestärkt werden, um eine alltagstaugliche und attraktive Alternative zum Pkw anbieten zu können. Um einen weiteren Anstieg bei der Bahn+Rad-Nutzung zu begünstigen, beabsichtigt die Stadt Lauf, das Angebot der DB zu nutzen.

An den beiden Bahnhöfen wird jeweils eine Sammelschließanlage mit jeweils 24 Stellplätzen gebaut. Über das Internet oder eine App kann der Kunde einen Platz buchen und gegen eine Gebühr sein Fahrrad sicher in der Anlage abstellen. Es besteht die Möglichkeit einen Stellplatz tageweise, wochenweise, für einen Monat oder 1 Jahr zu buchen.

Am Bahnhof Lauf links wird zusätzlich eine neue Überdachung gebaut, die ebenfalls 24 Stellplätze bietet. Eine Fahrradservice-Station rundet das Angebot ab. Damit können kleinere Reparaturen am Fahrrad durchgeführt werden. Eine Luftpumpe ist auch vorhanden.

Auf der südlichen Seite der Bahnlinie bleibt die Überdachung bestehen, dort werden nur die Felgenklammern gegen moderne Reihenbügel getauscht.

Am Bahnhof Lauf rechts werden auf der nördlichen Seite (entlang der Ullasstraße) die vorhandenen Felgenklammern auch gegen moderne Reihenbügel getauscht.

Um die neuen Anlagen stellen zu können sind Tiefbauarbeiten notwendig. Die Anlagen müssen mit Strom versorgt und es müssen Fundamente vorbereitet werden. Am Bahnhof Lauf links wird auch das Pflaster erneuert.

Die Firma **Pichl Bauunternehmung GmbH & Co. KG** bietet die ausgeschriebenen Leistungen für die Tiefbauarbeiten zu einem Angebotspreis von **211.330,73 € brutto** an (vgl. Anlage im nichtöffentlichen Teil).

Nach dem vorliegenden Submissionsergebnis werden für die Maßnahme rd. **212.000,00 €** benötigt.

Die Mittel stehen auf der Haushaltsstelle 1.6450.9511 zur Verfügung.

Die Umsetzung der Maßnahme ist ab Oktober 2026 geplant.

Vorschlag zum Beschluss:

Der Bau und Umweltausschuss beschließt:

Der Auftrag für die Tiefbauarbeiten der Bike+Ride-Offensive wird auf der Grundlage des Angebots vom 01.09.2026 an die Firma

Pichl Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Hiltersdorfer Str. 1, 92272 Freudenberg
zum Angebotspreis von **211.330,73 € (brutto)** vergeben.

Lauf a.d. Pegnitz, 15.09.2026
Stadt Lauf a.d. Pegnitz
Abteilung 5
i.A.

Lang